

Parcheeggi

1) - Stato attuale

a) - Aree esterne alle due ZTL 1 e 2

(*P* sta per "possibili", *R* per "Pass Rosso", *M* per "misti", *L* per "liberi")

| | Guercio 38/2010 | | | | Lapunzina 38/2014 | | |
|-----------------------|-----------------|--------------------|------------|-----------|--------------------|------------|-----------|
| | P | R | M | L | R | M | L |
| via Giudecca | 85 | 85 | — | — | 85 | — | — |
| *via Umberto I°(alto) | 58 | 37 | 21 | — | 37 | 21 | — |
| *p.zza C. Colombo | 32 | 21 | — | 11 | 21 | 11 | — |
| *via D. Paramuro | 31 | 13 | — | 18 | — | 31 | — |
| *via B. Powell | 23 | — | 11 | 11 | — | 11 | 11 |
| *via Gagini | 31 | — | 17 | 14 | — | 31 | — |
| *via Sandeschi | 20 | — | 15 | 10 | — | 25 | — |
| *via F. Borsellino | 08 | — | 08 | — | — | 08 | — |
| *via Serpotta | 10 | dimenticata | | | dimenticata | | |
| via E. Fermi | 13 | — | 13 | — | — | 13 | — |
| via Prestisimone | — | — | 15 | — | — | 15 | — |
| via Pintorno | — | — | 18 | — | — | 18 | — |
| via Cannizzaro | — | — | — | — | — | 13B | — |
| via Vazzana | — | — | 18 | — | — | 18 | — |
| via Roma | — | — | 41 | — | — | 41 | — |
| via Gramsci | — | — | 43 | — | — | 43 | — |
| via A. Moro | — | — | 26 | — | — | 26 | — |
| p.zza S.Francesco | — | — | 23 | | dimenticata | | |
| TOT. | | 156 | 269 | 64 | 143 | 324 | 11 |

+ 10 di via Serpotta da destinare

Disco orario dalle ore 08.00 alle ore 20.00

| | | | | | | | |
|-------------------|---|---|----|---|---|------|---|
| via S. Pasquale | — | — | 10 | — | — | D.O. | — |
| via Umberto I° dx | — | — | — | — | — | — | — |
| 1° tratto basso | — | — | 05 | — | — | 05 | — |
| via Umberto I° sx | — | — | — | — | — | — | — |
| 2° tratto basso | — | — | 07 | — | — | 07 | — |

nota: è dal 2010, ai tempi delle discussioni con l'amministrazione Guercio sulla Ordinanza 38/2010, che facciamo notare come ci si fosse dimenticati di riportare **via Serpotta**. Questo particolare lo abbiamo ricordato anche a questo Sindaco ma ancora una volta via

Serpotta non viene riportata tra le vie adibite al parcheggio della zona "Distretto"; è un triste simbolo della capacità di ascolto dei politici, vecchi e nuovi, e della loro reale conoscenza, sul terreno, del problema su cui stanno legiferando!

b) - Aree interne alle due ZTL 1 e 2

| | Guercio 38/2010 | | | | Lapunzina 38/2014 | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|----------|------------------|
| | P | R | M | L | R | M | L |
| via Umberto I° I° tratto basso sx | 08 | 08 | — | — | — | — | — sparita |
| (senza segnaletica) | | | | | | | |
| via Spinuzza | 14 | — | — | 14 | — | — | — |
| via Amendola | 13 | — | — | 13 | — | — | — |
| via Botta | 07 | — | — | 07 | — | — | — |
| via Gioieni | 07 | — | — | 07 | — | — | — |
| via XXV Novembre | 03 | — | — | 03 | — | — | — |
| via Porto Salvo | 19 | — | — | 19 | — | — | — |
| via Veterani | 09 | — | — | 09 | — | — | — |
| via Bordonaro | 21 | — | — | 21 | — | — | — |
| via Porpora | 10 | — | — | 10 | — | — | — |
| via Candeloro (sotto) | 06 | — | — | 06 | — | — | — |
| (con segnaletica) | | | | | | | |
| via Vanni | 14 | — | — | 14 | — | — | — |
| piazza Croce | 10 | — | — | 10 | 10 | — | — |
| via Francavilla | 11 | — | — | 11 | 11 | — | — |
| TOT. | 152 | 08 | | 144 | 21 | | 123 |

Guercio (156+8) **164R** **269M** (64+144) **208L**

Lapunzina (143+21) **164R** **324M** (11+123) **134 L**

nota: *in realtà i posti riservati al Pass Rosso, con Lapunzina, sono diminuiti di 21, perchè 21 sono stati "ricavati", non "creati", dal serbatoio del C.S., comunque destinato al Pass Rosso, semplicemente con la installazione della apposita segnaletica.*

All'interno delle due Ztl, a tutt'oggi non sono stabilite le relative aree in cui tale parcheggio è autorizzato, ad eccezione della sola via Vanni (14 L), piazza Croce (10 R), via Francavilla (11 R).

2) - Come si potrebbe migliorare la situazione sia per il Pass Rosso che per quello Rosso-barrato?

a - Per il Pass Rosso, se ne potrebbero “legalizzare”, oltre ai 21 già “legalizzati”, altri 123 (vedi elenco **b - Aree interne alle due ZTL 1 e 2**), attualmente senza segnaletica. I posti ad esso riservati, così potrebbero passare complessivamente **da 164 a 287**.

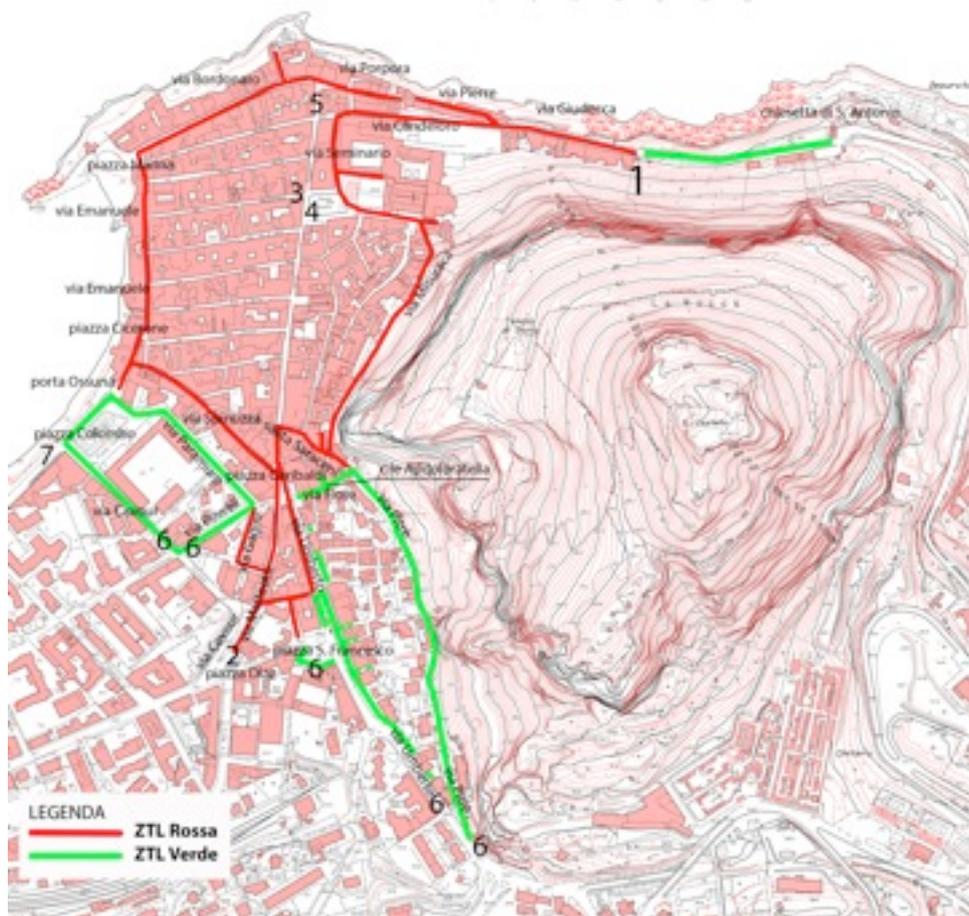
Naturalmente questo implica che sia bloccata l’operazione “rilascio autorizzazioni suolo pubblico per tavoli e fioriere” che lentamente negli anni ha eroso significativamente le aree disponibili per il parcheggio nel Centro storico.

In questo senso, speriamo che l’abolizione del famigerato Art. 18 della 38/2010, nella nuova Ordinanza Lapunzina non sia solo un gesto “pro-forma”!

Già il 2 luglio 2012, il Sindaco aveva promesso che “*sino alla approvazione di un nuovo Regolamento per la Concessione del suolo pubblico, non saranno rilasciate nuove autorizzazioni, neanche per semplici fioriere*” (vedi: “2 luglio 2012 - il C.C.C.S. ricevuto dal Sindaco” <http://www.qualecefalu.it/node/141>), promessa puntualmente non mantenuta.

b - Riservando l’Area del “Distretto” e via Umberto I° (alto) (le cui Vie, nel precedente elenco **a - Aree esterne alle due ZTL 1 e 2**, abbiamo distinto con un asterisco) ad esclusivo parcheggio del Pass Rosso e Rosso-barrato (quindi escludendo il Pass Blu). Attualmente in queste Vie sono autorizzati 58 posti per il Pass Rosso e 138 (+ 10 di via Serpotta) per i Pass Misti (quindi anche Blu).

Per tale finalità avevamo, nella nostra Proposta di Ordinanza (21 marzo 2014 “*Questa la Proposta del C.C.C.S. per una nuova disciplina del Traffico nel Centro storico*” <http://www.qualecefalu.it/node/9052>) previsto una ZTL 3 “di pertinenza al Centro storico”, comprendente anche via Giudecca, riservata esclusivamente al parcheggio del Pass Rosso e Rosso-barrato.



Tav. 8

Ma, le considerazioni che ne erano alla base non sono evidentemente state ritenute valide, come peraltro tutta la nostra Proposta, preferendo invece incomprensibilmente istituire una inutile ZTL 3 "Bagni" (*ma di questa "istituzione" ne abbiamo già parlato alla fine del <http://www.qualecefalù.it/node/10432>*).

c - Abbiamo già criticato nello stesso Intervento, il fatto che i Pass Blu non siano stati oggetto, in questa Ordinanza, di revisione e restrizione.

Avevano proposto che ad ogni nucleo familiare residente nel territorio comunale esterno alle due ZTL 1 e 2, fosse rilasciato un solo Pass Blu con due targhe; queste potrebbero benissimo essere aumentate a comprendere tutte le targhe delle auto di proprietà della famiglia, ma concedendo un solo Pass, e non un Pass per auto, si sarebbe certo ridotta la pressione veicolare non solo sul C.S. negli orari di accesso consentiti ai Pass blu, ma soprattutto quella sui pochi parcheggi disponibili a ridosso dello stesso.

Qui, invece si concede **a tutte le auto** dei non residenti nel C.S anche di parcheggiare in una zona (Distretto e via Umberto I° alto) che più opportunamente avrebbe, secondo noi, dovuto essere riservata ai soli Pass Rosso e Rosso-barrato!

Si chiede pertanto che tutti i 123 posti auto attualmente disponibili nelle ZTL 1 e 2 (come da superiore elenco) siano ratificati da apposita segnaletica.

Si chiede inoltre che, al fine di garantire coloro che non potranno più parcheggiare nelle vie del C.S (Pass Rosso-barrato) e gli stessi nuclei familiari in esso residenti (Pass Rosso), sia istituita una "ZTL di pertinenza al C.S." (come da Proposta del Comitato) comprendente la zona del "Distretto", via Umberto I° alto e via Giudecca, e che la sosta in essa sia destinata esclusivamente al Pass Rosso e al pass Rosso-barrato.

Nota finale

Si ricorda infine che:

a - con Guercio è stata tolta la Sosta

- in via Candeloro (15 posti)

- ridotta nella quantità e resa precaria la restante, quella in via Bordonaro

b - con Lapunzina è stata tolta la sosta

- nello slargo all'inizio di via Candeloro (davanti ai magazzini del Seminario) prima destinata ai ciclomotori, ora concessa per esposizione-merci ad una attività commerciale

- nel l.go degli Eroi del mare (20/25 posti)

- in via passafiume (5 posti)

- in via Porpora (tra c.s.Ruggero e via Auria)

- in via Umberto I° primo tratto sx, (8 posti)

- sono stati tolti due posti, riservati alle auto del Comune, nel primo tratto di via Porpora (a seguito di una recente concessione di suolo pubblico), ma oggi se ne ricavano **3** in via Giudecca (civ. 2 e civ. 8) togliendoli ai residenti

- in via Amendola (civ. 19), sono stati di recente destinati (togliendoli ai residenti) 2 posti alle auto della Protezione Civile (nella Ordinanza c'è scritto 1 ma sono 2)

- Ma se ne perderanno sicuramente altri 4 (degli 85 contabilizzati per "via Giudecca") per la rotonda che si dovrà costruire

- altri 3 posti per lo spazio destinato ad operazioni di carico/scarico, che attualmente è in via Candeloro, e che sarà presumibilmente spostato in via Giudecca prima della Rotonda
- inoltre, con la effettiva chiusura degli accessi (vedi telecamere), i ciclomotori che prima “transitavano”, andando a parcheggiare in via Seminario e in via Auria, ora, non potendolo più fare, si fermeranno a parcheggiare in via Giudecca, restringendone ulteriormente la iniziale potenzialità
- Sono in dubbio, poi, per come è scritta la Ordinanza (salvo che non sia corretta), oltre gli attuali parcheggi di via Porpora (**10** posti senza segnaletica), anche quelli di via Giudecca (tra via Candeloro e la cabina elettrica), cioè **20** posti Rossi. Di quegli **85**, alla fine ne resteranno ben pochi!
- Mentre si razionalizza l'accesso delle auto private nel C.S., continua a ridursi, anziché aumentare, il servizio di trasporto pubblico. Con la presente Ordinanza - in aggiunta alla soppressione precedente della linea urbana interessante piazza Garibaldi - quella relativa a via Bordonaro, prima rimossa nel periodo 1 aprile/30 settembre ora essendosi allungato il “periodo estivo” viene rimossa dal 1 maggio al 30 ottobre. Incomprensibilmente invece si autorizza un mezzo privato a svolgere nel Centro storico un servizio turistico (quindi non “urbano” e cioè non al servizio dei cittadini) anche in orari in cui la circolazione non è consentita.